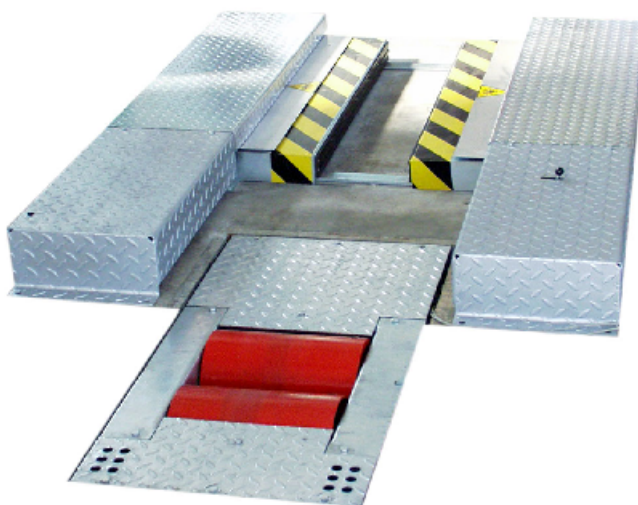
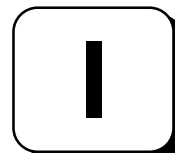
Prova velocità
Moto-Speedometer 102
Green-line

Omologa Nazionale – Ministero dei Trasporti

MANUALE DI USO
E MANUTENZIONE

Edizione: Novembre 2002 – Vers. 1.00
ASSEMBLAD – Ufficio Tecnico – Divisione Automotive
PV102u.doc

INDICE

1 INTRODUZIONE ... 4
1.1 RIGUARDO QUESTO MANUALE ... 4
1.2 BREVE DESCRIZIONE DEL PROVA-VELOCITÀ ... 4
1.3 DATI TECNICI MOTO-SPEEDOMETER 102 ... 5
2 NORME DI SICUREZZA GENERALE ... 6
2.1 USO CONSENTITO ... 6
2.2 NORME DI SICUREZZA E PREVENZIONE INFORTUNI ... 7
3 PROVA VELOCITÀ ... 8
3.1 PREPARATIVI ... 8
3.2 COME ESEGUIRE LA PROVA ... 8
3.3 SOFTWARE ... 8
3.4 PROVA MANUALE ... 9
4 VARIE ... 10
4.1 MANUTENZIONE ... 10
4.2 AIUTO IN CASO DI PROBLEMI ... 10
5 LIBRETTO METROLOGICO ... 11
6 CONDIZIONI DI GARANZIA ... 12

1 Introduzione

1.1 Riguardo questo manuale

Congratulazioni per l'acquisto del banco prova velocità **Moto-Speedometer 102 ASSEMBLAD Green-line**.

Questo manuale operativo vi fornisce le informazioni per il corretto uso della vostra attrezzatura. I prodotti ASSEMBLAD si distinguono per un continuo e permanente aggiornamento. E' perciò possibile che questo manuale non sia aggiornato.
Per le variazioni ed i riferimenti al sistema operativo del PC riferirsi al relativo manuale.

1.2 Breve descrizione del prova-velocità

Il banco prova velocità Moto-Speedometer 102 permette di controllare in modo rapido ed efficace la velocità limite di ciclomotori e motocicli fino ad un massimo di 80 km/h.

Il gruppo rulli è trattato con zincatura a caldo. L'unità a pavimento è stata progettata per supportare i rulli, ma anche per ospitare tutta l'elettronica per il rilievo della velocità e di controllo.
Allo scopo di simulare in modo realistico la forza che si oppone al moto del veicolo, il gruppo rulli ospita anche un idoneo sistema di frenatura che dissipa in modo controllato la potenza sviluppata dal motore.

Il numero di serie dell'apparecchiatura è stampigliato sul telaio del gruppo rulli.

1.3 Dati tecnici Moto-Speedometer 102

GENERALITA'

Carico assiale	(N)	5.000
Temperatura d'esercizio	(°C)	0 a +40
Velocità di prova	(Km/h)	max. 80
Potenza dissipabile di picco	(W)	4500 picco
Potenza per utilizzo continuato	(W)	1000

GRUPPO RULLI

Altezza x larghezza x profondità	(mm)	1025 x 490 x 230
Peso	(kg)	120
Diametro rulli	(mm)	190
Interasse rulli	(mm)	220
Lunghezza utile rulli	(mm)	300

ALIMENTAZIONE ELETTRICA

Tensione	(Vac)	F/N/T 220
Frequenza	(Hz)	50 / 60
Potenza assorbita	(W)	10 / 300

SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO

Tensione	(V)	F/N/T 220
Frequenza	(Hz)	50 / 60
Potenza assorbita	(W)	170

2 Norme di sicurezza generale

Il banco prova velocità Moto-Speedometer 102 è stato progettato per essere utilizzato esclusivamente con ciclomotori e motocicli che hanno caratteristiche conformi con quelle indicate nelle specifiche tecniche del banco prova, con particolare riguardo al carico assiale massimo e alla massima velocità di prova.
L'utilizzo del banco con veicoli di caratteristiche che eccedono i limiti tecnici dello stesso, non è consentito e fa decadere qualsiasi garanzia sul prodotto.
Usare il Banco Prova Potenza solo per gli scopi descritti nel presente manuale.

L'utilizzo del banco prova velocità presuppone il rispetto e l'osservanza delle norme di sicurezza.
Per ragioni di sicurezza, si consiglia di leggere attentamente tutto il presente manuale prima di utilizzare il banco prova velocità.
Mantenere il manuale operativo disponibile per qualsiasi evenienza.

Il banco prova velocità è stato progettato per essere utilizzato da personale bene istruito e che abbia una buona esperienza tecnica nel campo della meccanica motoristica.
L'operatore deve conoscere approfonditamente il veicolo ed i suoi sistemi prima di avviare l'apparecchiatura.
Utilizzare solo i punti di fissaggio raccomandati dai costruttori dei veicoli.

2.1 Uso consentito

La presente attrezzatura é stata progettata per un uso esclusivo all'interno di officine o locali similari, per il controllo dei veicoli a motore a due o tre ruote.
Qualunque altro uso è considerato irregolare, pertanto il costruttore respinge ogni responsabilità per danni a persone o cose derivanti dall'uso non conforme dello strumento. Il rispettivo rischio ricade interamente sull'utilizzatore.

Un uso conforme presuppone anche il rispetto delle condizioni operative, come l'osservanza delle istruzioni relative al servizio e alla manutenzione dello strumento.
Manutenzione ordinaria e riparazioni devono essere effettuate unicamente da specialisti autorizzati dal costruttore.
Modifiche non autorizzate all'attrezzatura escluderanno ogni responsabilità per danni derivanti da queste.

2.2 Norme di sicurezza e prevenzione infortuni

Prima di intraprendere qualunque operazione, controllare l'attrezzatura per prevenire incidenti ed operare in piena sicurezza.
Qualora vengano a meno nella loro funzionalità alcuni dispositivi di sicurezza, sostituirli o informare immediatamente il centro assistenza.
Oltre le indicazioni fornite dal presente manuale, prestare la massima attenzione alle norme generali di sicurezza e di prevenzione agli infortuni in vigore nel paese.

- Prima di iniziare qualunque operazione, si consiglia di familiarizzare con i programmi e le procedure del banco prova. Fare questo durante la sessione di prova potrebbe essere troppo tardi.
- Marcare l'area del banco con bande gialle e nere, quando il banco non é in uso, proteggere l'area con ringhiere o simili.
- Utilizzare un sistema di estrazione dei fumi.
- Assicurarsi che l'area di prova sia isolata dall'accesso di persone non autorizzate.
- Prima di intraprendere una sessione, controllare l'area circostante l'attrezzatura per evitare la presenza di corpi estranei, persone e soprattutto bambini.
- Il personale addetto al banco prova dovrebbe indossare vestiti su misura. Capi stracciati o fuori misura, se catturati da parti in movimento, potrebbero causare incidenti.
- E' vietato mangiare, bere e fumare durante le prove.
- Prestare attenzione nel maneggiare cavi liberi per il pericolo che siano catturati da parti in movimento.
- L'accesso dei veicoli al banco prova deve essere fatto lentamente in maniera di evitare sollecitazioni gravose sia al veicolo che al banco stesso.
- Assicurare il veicolo in prova bloccando le ruote non in prova, non avviare la prova se il veicolo non è immobilizzato.
- Fare attenzione at pericolo derivante dalle parti che potrebbero staccarsi dal veicolo in prova.
- Mantenere sotto controllo la temperatura dell'olio e del liquido di raffreddamento del motore durante la prova.
- Mantenere l'attrezzatura perfettamente pulita.
- Controllare ed eventualmente serrare le viti di fissaggio delle piastre di copertura.
- Bloccare l'interruttore principale per assicurarsi che il banco, quando non è in uso, non sia accessibile alle persone non autorizzate.
- Lavori sull'impianto elettrico del banco prova devono essere eseguiti da personale specializzato.
- In caso di incidente disalimentare il banco velocità, avvertire il servizio assistenza.
- Non effettuare nessuna registrazione durante la rotazione dei rulli.
- Tutta la componentistica elettrica deve essere mantenuta asciutta.

3 Prova velocità

3.1 Preparativi

Solo veicoli in perfette condizioni tecniche sono ammesse a sostenere le prove sul banco.

Alimentare l'apparecchiatura.
Assicurarsi che il veicolo abbia raggiunto il regime termico prima di iniziare le prove.
Verificare che sulle ruote del veicolo non ci siano corpi estranei

3.2 Come eseguire la prova

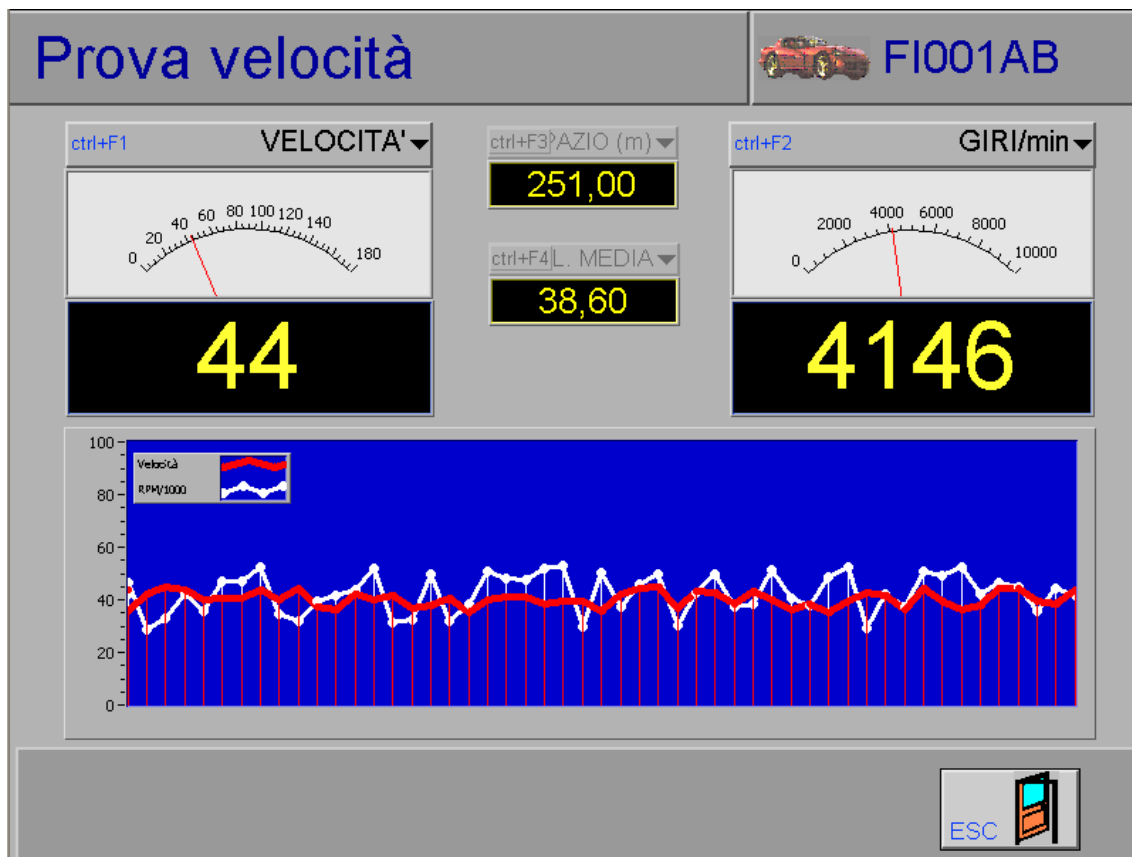
Entrare con il veicolo sulla pista di prova.
Se la prova deve essere eseguita con altri strumenti (esempio analizzatore gas per motocicli) collegare le relative sonde al veicolo.
Si ricorda che il sistema di bloccaggio fornito con l'attrezzatura serve ad evitare il movimento longitudinale del veicolo durante la prova e non il suo sostentamento, anche in caso di veicoli leggeri.
Posizionare la ruota posteriore nel centro dei rulli e fermare il veicolo con il sistema di bloccaggio.
Durante la prova azionare il freno anteriore.
Avviare la prova, verificare i dati di velocità e spazio percorso con il software in uso.
Evitare brusche variazioni di velocità e di carico motore.
Non superare la velocità di 70 Km/h.

Terminata la prova fermare il motore, togliere le eventuali sonde, togliere il sistema di bloccaggio.

3.3 Software

Quando si utilizza il banco prova velocità con un analizzatore di gas per motoveicoli, riferirsi al relativo manuale per le modalità della prova e la visualizzazione dei dati rilevati.

3.4 Prova manuale

Se il banco prova velocità è connesso con un PC su cui è installato il software DRAGON-ISM, selezionare la prova nel menù Prove manuali, si presenta la seguente schermata:

I valori presentati dagli strumenti sono selezionabili con il menù a tendina, il grafico può essere presentato in funzione del tempo o dello spazio percorso.

4 Varie

4.1 Manutenzione

Il banco velocità è stato progettato e costruito per mantenere le operazioni di manutenzione minori possibile.

Rimuovere sporcizia, pietre e altri ostacoli fra i rulli ed il telaio per evitare qualsiasi danneggiamento ai rulli stessi ed ai sensori.

Lubrificare catene e supporti due volte all'anno in caso di normale utilizzo del banco prova. Ogni rullo è fornito di due supporti accessibili rimovendo le coperture.

Durante le operazioni di lubrificazione è importante controllare e, se necessario, regolare la tensione della catena. Per la lubrificazione usare grasso antifrizione per supporti.

4.2 Aiuto in caso di problemi

Se il Vostro prova velocità durante l'uso presenta dei problemi che non riuscite a risolvere prendete visione dei suggerimenti che riportiamo in questo manuale. Se malgrado questo, non riuscite comunque a trovare la soluzione Vi preghiamo di contattare il nostro servizio tecnico a Voi più vicino oppure la nostra assistenza clienti.

La nostra assistenza clienti è a disposizione nelle ore di ufficio dal lunedì al venerdì senza nessun costo.

5 Libretto metrologico

L'apparecchio (nei casi previsti) viene fornito all'utente finale corredato di un ***libretto metrologico*** il quale ha la funzione di registro dei controlli, delle verifiche iniziali e periodiche e delle riparazioni subite dal singolo esemplare di apparecchio.

Nel caso in cui si utilizzi l'apparecchio per rilevazioni di valore legale, occorre tenere sempre aggiornato il libretto stesso, provvedendo a far effettuare le verifiche periodiche, occasionali e/o di riparazione che l'apparecchio può richiedere, facendole eseguire dall'Assemblad, da personale da essa autorizzato, dal C.S.R.P.A.D. di Roma, da C.P.A. autorizzato dalla Direzione Generale della Motorizzazione Civile e dei Trasporti in Concessione, nonché da Enti di Certificazione riconosciuti.

Sempre nell'evenienza in cui si voglia usare lo strumento per misure a valore legale, è necessario conservare i libretti stessi in prossimità dell'apparecchio o, in alternativa, sostituirlo con una sua copia fotostatica aggiornata, sulla quale sia annotato il luogo di reperibilità dell'originale.

6 Condizioni di garanzia

- L'apparecchio è stato costruito con ogni cura e minuziosamente controllato prima di lasciare la Fabbrica. Questo ci consente di offrire una garanzia della durata di 12 mesi dalla data di acquisto da parte dell'Utilizzatore finale.

- Per avere diritto alla garanzia, pena la sua decadenza, la copia del CERTIFICATO DI GARANZIA o copia del Documento di Consegna deve venire rispedita alla fabbrica entro 10 giorni dalla data di fornitura. In alternativa e' comunque sufficiente copia dell'avvenuta installazione.

- La garanzia copre gli eventuali vizi dei materiali ed i difetti di costruzione.

- Sono esclusi dalla garanzia: i cavi, le sonde e gli accessori anche quando forniti a corredo.
  Questi materiali sono soggetti ad usura dovuta all'uso e la loro efficienza dipende dal grado di cura col quale questi componenti vengono trattati.

- La garanzia non è operante in presenza di danni accidentali o procurati o derivanti da urti o cadute dello strumento, oppure da negligenza, imperizia, uso improprio, mancato rispetto delle modalità d'impiego e cattiva conservazione dell'apparecchio.

- L'apparecchio che presenti vizi o difetti da sottoporre al Servizio di Assistenza Tecnica della Fabbrica, deve essere recapitato all'Assemblad o ad un suo centro di Assistenza Autorizzato. Le spese di trasporto sono a carico dell'acquirente. Qualsiasi ritorno di merce deve essere preventivamente autorizzato.

- L'Assemblad, anche se fornisce eventuale assistenza per la originaria installazione, non assume responsabilità alcuna per danni, anche a terzi, dovuti ad erronea messa in opera, cattiva conservazione dell'apparecchiatura, collegamenti elettrici difettosi o mal protetti. L'Assemblad esclude inoltre qualsiasi indennizzo per ogni pregiudizio che l'utente possa avere dalla mancata utilizzazione del prodotto o da un suo malfunzionamento.

- La garanzia decade qualora all'accertamento tecnico l'apparecchio risulti essere stato manomesso.

- In caso di contestazioni è esclusivamente competente il Foro di Firenze.

ASSEMBLAD S.r.l.
via Marzabotto, 4
50013 Campi Bisenzio (FI) ITALY
Tel. 055 / 890485 Fax 055 / 890496

Release: PV102u.doc

e

sono marchi registrati